on évalue la quantité des cuirs brulés à peu près à 5 ou 600 milliers. Il eſt impoſſible de ſçavoir à préſent ce que chacun a perdu en particulier, on n'a pas même pu ſauver de l'incendie les livres de la Douane.

DE MARSEILLE, *le 4 Juillet 1764.*

ARRIVÉE *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port du 27 Juin au 3 Juillet, le Capitaine Joſeph Paul Bertrand, de Marſeille, commandant la barque la *Concorde*, partie d'Alexandrette le 7 Mai : il y a laiſſé le Capitaine Boyer, a abordé le 13 à Chypres, & en a mis ſous voile le 15 avec le Capitaine Chabroy, qu'il a quitté le 22 à 40 lieues à l'O de Chypres. Il rapporte que le 14 de ce mois ſe trouvant ſur le Maretimo, il a parlé au Capitaine Caffe venant d'Acre, que le 18 étant à l'E de l'Iſle de ſardaigne, il a auſſi parlé au Capitaine Fabre venant de Souſſe, qui lui a dit qu'il y avoit ſur la Galita & ſur Galipoly deux petis Chebecs Saletins équipés de 80 à 100 hommes chacun ; il ajoute que le 20 ſe trouvant ſur l'Iſle Taulare, il a rencontré 3 Galeres & 3 Chebecs de la Religion, le Commandant deſquels il a inſtruit de la croiſiere deſdits Chebecs Saletins. Il s'eſt ſéparé le 22 ſur les Iſles de la Magdeleine, des Capitaines Fabre & Caſſe.

Le Capitaine Louis Fiaſtre de Marſeille, commandant le Vaiſſeau l'*Aſie*, parti du Cap François le 10 Avril, chargé de ſucre, de caffé, d'indigo & de cuirs ; il y a laiſſé les Capitaines Margan, Couture, Icard, Daniel, Granet, Blancard & Villaquier, il rapporte que le Capitaine Taulignen en eſt parti le même jour que lui pour le Port au Prince ; il rapporte que le 13 du courant étant ſur Carthagene, il a parlé au Commandant des 4 Chebecs Eſpagnols en croiſiere, & que le 25 étant ſur Barcelone, il a vu 3 Galiotes Eſpagnoles conduiſant une quatriéme Galiote qui lui a paru barbareſque, ce qui lui a été confirmé dans la journée par le Patron d'un Bateau pêcheur du Pays.

Le Patron Joſeph Mource, commandant la Tartanne *St. François*, partie de Barcelone le 23 du mois paſſé en leſt ; il rapporte que le lendemain étant ſur Toſſa ; il a vu 3 Galiotes Eſpagnoles conduiſant une Galiote d'Alger dont les Eſpagnols s'étoient emparés la veille ſur le Cap S. Sebaſtien, & que le 25 étant ſur Cadequié, il a vu un chebec Barbareſque de 10 à 12 canons, donner la chaſſe à 2 bâtimens Napolitains qui ſe ſont refugiés audit Cadequié.

Le Capitaines Jacques Joſeph Ciriés, de Marſeille, commandant la Frégate du Roi la *Fortune*, partie du Fort S. Pierre le 5 Mai, chargée de ſucre, de caffé & d'indigo. Il y a laiſſé les Capitaines Daniel, de Bergue, Viany, Rigordy, Jean Renaud, Gras, Iſnardon, Rouſtand, Giraud, Lartigues, Chataud & Aſtour de Toulon. Il y a appris quelques jours avant ſon départ que les Capitaines Gros & Fabre étoient arrivés à la Guadaloupe, & que les Capitaines Louis Reynaud & Lacombe étoient arrivés à Cayenne, de même que les Vaiſſeaux le S. Pierre & S. Paul & l'Amitié, il eſt entré dans le détroit le 19 du mois paſſé, & ajoute que le même jour il a vu les Capitaines Saurin de Toulon & Mayon de Dunkerque, qu'il a eſcortés juſqu'au Cap de Gate, il s'en eſt ſéparé le 23, & dit que le 29 étant ſur le Cap St. Sebaſtien, il a parlé au Capitaine Tapoul.

Le Capitaine Ceſar Auguſte Fabre de la Ciotat, commandant la Pinque S. *Jean-Baptiſte*, partie de Tunis le 15 Mai en leſt. Il a abordé le 17 dudit mois à Souſſe, où il a chargé des marchandiſes ; il en a fait voile le 11 Juin, y ayant appris que le Capitaine Cournaud parti de Livourne, étoit arrivé à Tunis, que le Capitaine Borgheſe de Livourne allant de Malthe à Tunis, avoit échoué à la côte du Cap Bon par la pourſuite d'un Chebec Saletin monté de 8 canons & de 150 hommes d'équipage, que ledit Capitaine ayant eu le bonheur de ſauver ſon bâtiment & ſon équipage, étoit arrivé à Tunis avec le Chebec Saletin ; il ajoute que le bruit couroit à Souſſe qu'un autre Chebec de la même Nation croiſoit depuis la Galita juſqu'à Bizerti.

Le Capitaine Louis Lambert de S. Vallery, Commandant le Vaiſſeau le *Picard*, parti de Cadix le 9 du mois paſſé ; il rapporte que le 12 étant par le travers de

Malaga, il a eu connoiſſance de deux Sambequins & de trois Galiotes qui ont arboré pavillon Eſpagnol; que le 13 étant ſur le même parage, il a parlé au Commandant d'une Frégate & d'un Chebec du Roi, & que le 30 étant à la hauteur de Barcelone, il a parlé au Capitaine Tapoul venant de la Martinique; il ajoute qu'étant parti de Cadix avec un Senau venant de Dunkerque, & le Capitaine Decare venant de Nantes, il s'eſt ſéparé du premier le 12 ſur Malaga, & du ſecond le 27 ſur le Cap Martin.

De Nismes *le 4 Juillet 1764.*

Quoique la récolte des cocons ait été très-abondante dans ce Pays, ils ont été bien recherchés & enlevés à un très-bon prix; les ſoies de Provence qui ont été apportées ici, quoique d'une foible qualité, ont été vendues 15 à 15 ℔ 10 ß la ℔ *poids de table*. Les ſoies fines dites trame de perſe ou Organcin, pour faire des bas, ſe vend 20 à 20 ℔ 10 ſl la ℔; les autres ſoies n'ont point encore de prix fixe; la foire de Beaucaire & les commiſſions que les Marchands attendent, leur en donneront un.

Nos vignes ſont très-belles & promettent beaucoup. Une forte pluye tombée ici pendant la nuit, & les chaleurs brûlantes qui y ont regné, ont fait un grand tort aux olives; cette récolte ne ſera pas ſi conſidérable qu'elle en donnoit l'apparence.

Tous les bleds ſont coupés, & la qualité en eſt très-belle.

De Bayonne, *le 3 Juillet 1764.*

Il y a très-peu de ſucres dans cette Ville, ayant été vendus pour la foire de S. Firmin qui tient préſentement.

Le Capitaine *Gramont* ſorti de ce port eſt arrivé au Port au Prince. Le Navire du Capitaine *Launay*, eſt au bas de la riviere, & ſe diſpoſe à partir pour le Cap.

L'heureuſe Paix, Capitaine Laſalle, venant de S. Marc, eſt entrée dans ce port le 30 Juin, chargée de ſucre, de caffé & d'indigo.

Il eſt entré ici aujourd'hui 2 bateaux plats venant de Rochefort où ils avoient porté du bois de conſtruction, ils viennent en charger d'autre pour le même Port.

Il vient auſſi d'entrer 2 barques chargées de bled & de ſel.

Prix *de quelques marchandiſes.*

Cacao des Caraques, 1 ℔ 10 ß; — cacao de Maragnan (*a*) 16ß; — caffé du Cap, 12 ß; de la Martinique, 1 ℔; — poivre, 1 ℔ 5 ß. 6 d.; — canelle, 11 ℔ 10 ß la ℔.

Prix *des grains.*

Froment du Pays, 7 ℔; — froment étranger, 5 à 6 ℔; — ſeigle nouveau 3 à 3 ℔ 4 ß; bled d'Inde, 4 ℔ 15 ß la *conque* peſant 65 ℔ *poids de marc.*

De Bordeaux, *le 7 Juillet 1764.*

Prix *courant de quelques marchandiſes des Iſles au cent qui ont varié.*

Sucre blanc premiere *ſorte*, 58 à 60 ℔; d°. troiſiéme *ſorte*, 48 à 50 ℔; — d°. brut de Leogane, 33 à 35 ℔; — d°. du Cap, 31 à 33 ℔; — d°. de la Martinique, 24 à 26 ℔; — coton de S. Domingue, 135 à 140 ℔; — d°. de la Martinique, 125 à 130 ℔; — canefice, 20 ℔; — gingembre gris, 26 à 28 ℔.

Marchandises *à la livre.*

Caffé de S. Domingue, 11 ß 6 d. à 15 ß; indigo cuivré fin, 5 ℔ 5 à 5 ℔ 8 ß; — cacao de la Martinique, 14 ß 6 d. à 15 ß; — rocou, 22 à 24 ß; — caret, 10 ℔.

Prix *des grains & eaux-de-vie.*

Froment, 10 à 12 ℔ 10 ß; — ſeigle du Pays, 6 ℔ 10 ß le *boiſſeau* peſant 120 ℔; — eau-de-vie, 100 les 32 *veltes* ſans demande.

Arrivée *de Navires.*

Il eſt entré dans ce port du 27 Juin au 5 Juillet, les Navires la *Belette*, de Bayonne, de 100 tonneaux, Capitaine Jauler-

(a) *il en eſt arrivé une partie venant de Liſbonne.*

ry, la *Charmante Julie*, de l'Orient, de 120 tonneaux, Capitaine Dupony, *l'Expérience*, de Boulogne, de 100 tonneaux, Capitaine Varien, venant tous trois du Cap ; — le *Printemps*, de Bordeaux, de 200 tonneaux, Capitaine Eſtantan, la *Rozette*, de Bordeaux, de 90 tonneaux, Capitaine Langoiran, la *Ste. Anne* de Bordeaux, de 300 tonneaux, Capitaine Boret, venant tous trois de S. Domingue ; — le *Parnaſſe*, de Bordeaux, de 200 tonneaux, Capitaine Ventre, la *Catherine*, de la Guadaloupe, de 250 tonneaux, Capitaine Debort, *l'Elizabeth*, de la Guadaloupe, de 200 tonneaux, Capitaine Legarrade, venant tous trois de la Guadaloupe ; — les *trois Amis*, de Bordeaux, de 130 tonneaux, Capitaine Girauday, le S. *François*, de la Martinique, de 100 tonneaux, Capitaine Veyres, la *Minerve*, de la Martinique, de 100 tonneaux, Capitaine Godefroy, venant tous trois de la Martinique ; — le *Retour imprévu*, des Cayes S. Louis, de 100 tonneau, Capitaine Banbens, venant des Cayes S. Louis ; — le *Suffiſant*, de Bordeaux, de 200 tonneaux, Capitaine Lardin, la *Ste. Claire*, du Port au Prince, de 80 tonneaux, Capitaine Devillion, le *Grand Puche*, du Port au Prince, de 200 tonneaux, Capitaine Robert, le *Solide*, de Bordeaux, de 300 tonneaux ; Capitaine Rozier, venant tous quatre du Port au Prince ; — le *Chevalier de Corbiere*, de Bordeaux, de 200 tonneaux, Capitaine Audoy, venant du fort Dauphin ; — *l'Induſtrie*, de Bordeaux, de 70 tonneaux, Capitaine Dulac, venant de S. Louis, chargés de 1761 barriques, 37 quarts, 8 tierçons, 2 barrils de ſucre terré ; — de 1910 barriques, 15 tierçons, 136 quarts 1 ancre de ſucre brut ; — de 185 barriques, 5 quarts de ſucre tête ; — de 2 caiſſes de ſucre en pain ; — de 56 boucauds, 239 futailles, 341 barriques, 382 tierçons, 1205 quarts, 118 barrils, 125 ſacs de caffé ; — d'un ballot de racines ; — de 2 quarts d'ignam (a) ; — d'un quart de caſſave (b) d'une caiſſe d'eau créole, ſirop &c. de trois caiſſes de gelée ; — de 132 barrils, 2 caiſſes, 5 caiſſons, 5 pots, 5 ancres de confitures ; — de 68 caves, 10 caiſſes, 14 caiſſons, 1 panier, 114 bouteilles de ſirop ; de 24 caiſſes, 2 caiſſons, 3 pots, 15 bouteilles de liqueurs ; — de 81 quarts, 67 ſacs, 2 barriques, 9 boucauds, 15 tierçons, 1 caiſſon de cacao ; — de 4 caiſſons de pâte de cacao ; — d'un ancre, 1 quart, 1 paquet, 1 ſac de caret ; de 41 barriques, 21 boucauds, 29 futailles, 48 tierçons, 60 quarts, 8 barrils, 13 ancres, 1 ſac d'indigo ; — de 179 balles, 101 ballots, 81 ballotins, 1 ſac, 14 matelas de coton ; — de 18 madriers, 20 planches, 3 morceaux de bois d'Acajou ; — de 272 cuirs en poil ; — de 20 côtés de cuirs tannés ; — de 4 greniers de bois de Campêche ; — d'un quart, 1 ancre de gingembre confit ; — d'un tierçon de gingembre ſec ; — de 7 ſacs d'écorce de bois de Gayac ; — de 6 planches, 2 billes, de bois de piſtolets ; — de 2 greniers de canefice ; de 1000 douelles de merain ; — de 2 andouilles de tabac ; de 4 quarts de graine de bois d'Inde ; de 10 quintaux, 5 dents de morphil ; de 2 cruches de ſang de dragon.

(a) *Igname ou Inhame, eſpèce de plante de de la Négritie, dont les Negres & quelques Sauvages de l'Amérique, où il s'en trouve auſſi, ſe nourriſſent. Elle ſert quelquefois de pain ; on en fait auſſi de fort bonnes bouillies*

(b) *Caſſave, eſt une farine dont on fait une ſorte de pain, cette farine provient des racines d'un arbriſſeau appellé Manbiot, qui croit en Amérique.*

DE LA ROCHELLE, *le 7 Juillet 1764.*

Le premier du courant, les Navires ſuivans mirent à la voile pour nos Colonies, ſçavoir ; le *Jaſon*, Capitaine Arnaud, pour Cayenne & St. Domingue ; — la *Dordogne*, Capitaine Doge, pour Cayenne, la Martinique & la Guadaloupe ; — le *Machault*, Capitaine Grégoire, pour la Louiſiane.

Il arriva ici hier, le *Printems*, Capitaine Giraudeau, venant de St. Marc, chargé de 11 barriques, 17 tierçons, 8 quarts 5 ancres d'indigo ; — de 126 barriques, 124 quarts de ſucre brut ; — de 2 quarts de ſucre terré ; — de 6 quarts, 29 ſacs de caffé, & de 2 balles de coton ; — la Polacre le *S Jean*, Capitaine François Ricard, attendu depuis long-temps de Marſeille, chargée de 961 caiſſes de ſavon ; — de 2 balles de noix de galles ; — d'un bar-

ril de gomme arabique ; — de 17 balles de coton ; — de 18 piéces d'huile ; — de 6 futailles de ſouffre ; — de 3 futailles d'alun ; — d'un barril d'azur ; — d'une balle d'herbe de capilaire ; — de 2 balles d'iris ; — d'une balle de jalap.

Il eſt ſorti d'ici dans le courant du mois de Juin dernier, 12059 ℔ d'indigo ; 59999 ℔ de ſucre brut ; — 793291 ℔ de ſucre terré ; — 71366 ℔ de ſucre tête de forme ; — 71490 ℔ de caffé ; — 12208 *veltes* d'eau-de-vie ; 4582 balles de coton ; 21 barriques, 1 tierçon, 1 quart de ſirop mélaſſe, & 1 quart de caret.

PRIX *des grains au marché de Marans le 3 Juillet.*

Le froment s'eſt vendu au marché tenu ledit jour, 130 à 133 # le *tonneau*, peſant 2200 ℔ *poids de marc.*

DE L'ORIENT, *le 6 Juillet* 1764.

CARGAISON *du Vaiſſeau le Beaumont.*

Trois mille quatre cens ſoixante & dix-huit caiſſes de thés divers ; — 151 caiſſes de porcelaines diverſes ; — 30 caiſſes de ſoie de Nankin ; — 12 caiſſes de vernis ; — 500 paquets de rottins ; — 17000 ℔ d'eſquine ; — 4693 billes de bois de ſapin ; — 60 piéces de Pekin uni ; — 50 piéces de gourgourant ; — 50 piéces de damas uni.

Les Vaiſſeaux le *St. Louis*, *le Comte de Provence* & le *Vengeur*, ne ſont point encore entrés dans le port, par les vents contraires.

PRIX *des grains à Beauvais pendant le mois de Juin* 1764.

PRIX DE LA MINE.				*Prix du ſp. meſure de Paris.*		
Froment,	2 #	9 ß	7 d.	12 #	8 ß	d.
Moiſon,	2		7	10	3	
Mitoyen,	1	16	7	9	3	
Petit bled	1	14	7	8	3	
Seigle,	1	2	7	5	13	
Orge, .	1	6	10	5	7	4
Avoine,	1	15	2	11	14	8

Nota. Pour le bled & le ſeigle 5 *mines* ſont le ſeptier de Paris ; — pour l'orge, 4 mines ſont le *ſeptier* à bled de Paris ; — & pour l'avoine, 20 *mines* ſont trois ſeptiers d'avoine de Paris.

DU HAVRE, *le* 11 *Juillet* 1764.

ARRIVÉE *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port le 4, juſques & compris le 10 de ce mois, le Brigantin le *Triton*, Capitaine Maxime Duval, en relâche, allant de Rouen à Liſbonne ; le Brigantin Anglois, le *Scarbourg*, Capitaine Thomas Harriſſon, & le Navire Anglois le *Jean*, Capitaine Jean Evande, venant de Newcaſtle, chargés de 2 greniers de charbon de terre, contenant 168 *chaldres* ; — de 12 *chaldres* de meules à Taillandier ; de 100 piéces de plomb ; — la Galiote Hollandoiſe la *Dame Cecile*, Capitaine Jooſt Janſen, venant d'Hambourg, chargée de 18 caiſſes de platille (*a*) ; — de 6 petits barrils d'azur ; — de 120 barrils de Bray ; — d'une futaille de pelleterie ; d'une futaille de ſoie de porc ; — d'une futaille de plumes ; — d'un caiſſon de chicotin ; — de 4000 petits barrils de noir de fumée ; — le Bateau le *S. Denis*, Capitaine le Borgois, venant de la péche, chargé d'un grenier de maquereaux ſalés, contenant 12 milliers, *compte Marchand*, & 1 petit grenier, 6 ſacs de ſel, reſtant de ſa péche ; — le Bateau le *Croyerſteyn*, Capitaine Jacob Macs Dyck, venant de Fleſſingue, chargé de 20 balles de poivre ; de 30 barrils de bray ; — de 46 barrils de gaudron ; — d'une futaille de giroſle ; — de 170 piéces de plomb ; — le Navire le *Printems*, annoncé ſur rade dans la derniere Gazette, eſt entré dans le Port.

Il y a ſur rade ce jourdhui un Navire François que l'on croit être (par rapport à ſon ſignal) le S. *Nicolas*, Capitaine Rabier, venant du Cap.

Il eſt ſorti de ce Port le 9 Juillet, le Senau Suedois, *l'Emanuel*, Capitaine Iſrael Sundberg, allant à Liſbonne, chargé de

(a) *Platilles, ce ſont des toiles de lin très-blanches, qui ſe fabriquent à Cholet en Anjou & à Beauvais en Picardie. Il s'en fabrique de pareilles en Sileſie & à Breſlaw. Ce ſont les Hambourgeois qui en font l'exportation.*

bled & de diverſes marchandiſes.

NAVIRE *en armement.*

Le Navire *l'aimable Genevieve*, de 300 tonneaux environ, 10 canons, 30 hommes d'équipage, Capitaine le *Tellier*, eſt actuellement en charge en ce port, pour aller en droiture au Cap François, & partira dans le courant de Septembre ; ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront au Havre *à MM. Euſtache freres, Négocians.*

DE JOIGNI-EN-CHAMPAGNE *le 4 Juillet 1764.*

Nos vignes ont peu montré de raiſin à la naiſſance du bourgeon, comme partout ailleurs. Elles étoient trop fatiguées depuis dix-huit mois par l'exceſſive chaleur de 1762 : l'Hyver qui a ſuivi, les pluyes continuelles de l'Eté & de l'Automne derniers, & plus encore par les premieres gelées âpres de Novembre paſſé, temps auquel le bois n'étoit pas encore mûr, ce qui en a endommagé une très-grande quantité, ſur-tout les jeunes vignes & les baſſes.

Le Printems s'eſt tenu froid, eſt venu tard, la vigne a langui juſqu'aux chaleurs du mois de Mai qu'elle a regagné le tems perdu. La fleur a eu un tems favorable, & a paſſé en très-peu de tems ; cependant la grande chaleur a occaſionné quelque peu de coulure. Les pluyes chaudes & orageuſes ſurvenues ſans accident, dans le moment où il y avoit tout à craindre de la chaleur, ont lavé & groſſi le fruit, fait périr les vers, &c. de maniere qu'il y a tout lieu d'eſpérer de ce qui en reſte : on peut ſe flatter d'une bonne qualité, & même ſupérieure dans les vins de la récolte future, ſi le mois d'Août eſt chaud & favorable : cependant il y a beaucoup de vignes qui jauniſſent, on ne ſçait à quoi attribuer cette maladie, qui pour l'ordinaire eſt l'effet des pluyes continuelles, & vu tous ces accidens on ne peut eſpérer en géneral dans ces vignobles, qu'un tiers d'année commune au plus.

Les vins vieux n'ont point de prix, il n'y en a plus. Les vins de la derniere récolte ſont de même ſans cours, faute de demande : ce qui nous ſurprend d'autant plus, qu'étant tous généralement verds & ſans qualité, ceux de cette Province très-vineux ordinairement, ſont beaucoup plus paſſables que les autres.

AVIS DIVERS.

☞ LES Actionnaires de l'armement des Navire & Corvette *le Prince & la Princeſſe Roban Guimené*, qui s'eſt fait à Nantes par MM. Plumard, Deſrieux, Philippe, Beauvoir & Compagnie, Capitaine *Morel l'aîné*, ſont avertis que ces bâtimens ſont en rade depuis le 15 Juin dernier, & qu'ils feront voile dans les premiers jours de ce mois, pour aller à leur deſtination, Ceux qui voudront avoir de plus amples éclairciſſemens ſur cet objet, peuvent s'adreſſer à *M Bleuze à Paris* à l'Hôtel de la Prévôté, rue d'Argenteuil, ou à *M. Lefaucheur*, Négociant, chargé de la caiſſe dudit armement dans lequel il eſt intéreſſé, à l'Apport-Paris,

☞ LES intéreſſés dans les armemens pour la traite des Negres ou pour tout autre commerce, qui deſireront faire aſſurer les fonds qu'ils ont mis dans leſdites entrepriſes, tant pour l'aller que pour le retour, ſont avertis qu'une Compagnie de Ville commerçante du Royaume, ſe charge de faire leſdites aſſurances à des conditions très-avantageuſes ; on peut s'adreſſer au *S. Bleuze demeurant à l'Hôtel de la Prévôté, rue d'Argenteuil*, qui communiquera auxdits Intéreſſés les conditions, & leur procurera les polices d'aſſurances.

☞ L'AUTEUR du ſemoir à bras de Languedoc, deſirant faire connoître aux Agriculteurs de la Capitale du Royaume, la commodité & l'utilité de cet inſtrument de labourage agréé par le public dans les Provinces méridionales & autres, a cru devoir en faire faire un dépôt à Paris. Ceux qui deſireront prendre connoiſſance & ſe procurer de ces inſtruments, pourront s'adreſſer à *M. Bleuze à l'Hôtel de la Prévôté, rue d'Argenteuil*, chargé de ce dépôt & des envois en Province.

Le prix du ſemoir pris à Paris eſt de 53 ℔, emballage compris ; à Avignon il coûte 39 ℔, emballage également compris.

On ſe charge de les envoyer en tels Pays que ce ſoit, à la charge aux amateurs d'en payer le port.

Les perſonnes qui deſireront s'en procurer, ſçavoir ; à *Paris*, doivent s'adreſ-

ſer audit S. *Bleuſe*. A *Avignon* à *M. l'Abbé Soumille*.

Il faut payer d'avance 24 ℔, parce qu'on ne fait ces inſtrumens que de commande; & le ſurplus ſera exigé lorſque la fabrication en ſera faite, & avant l'envoi.

Il faut affranchir les ports de lettres & de l'argent.

☞ Un Particulier de la haute Bourgogne a fait conduire à Paris pluſieurs *demi-queues* de vin des crus de *Chaſſaigne* & de *Santenay*, de la récolte de 1762, ils ſont très-excellens & très-bien conditionnés. Il nous charge d'annoncer au public qu'il vendra leſdits vins à l'amiable, le Mercredi 18 Juillet & jours ſuivans, à raiſon de 180 & de 225 ℔ la *demi-queue*, contenant environ 250 bouteilles. Ces vins ſont dépoſés chez un Particulier de Bourgogne, demeurant à *l'Hôtel de Choiſi, rue des deux ponts, Iſle St. Louis*, qui les fera gouter les jours ci-deſſus, depuis 8 heures juſqu'à 11 heures du matin.

Arrest *du Conſeil d'Etat du Roi du 29 Juin 1764.*

Cet Arrêt contient onze articles qui portent que les lettres de changes tirées du Canada en 1758, & les années précédentes par les Tréſoriers Généraux des Colonies qui ont été déclarées & viſées en conſéquence des Arrêts du Conſeil des 24 Décembre 1762, 15 Mai 1763 & 5 Janvier 1764, & que les propriétaires actuels auront acquiſes par la voie de la négociation ou autrement, ailleurs qu'en Canada, avant le 15 Octobre 1759, ſeront payées en entier. Que celles déclarées & viſées, ainſi qu'il eſt dit ci-deſſus, & tirées en 1760, timbrées pour ſubſiſtance des armées, ſeront auſſi acquittées en entier. Que toutes les autres déclarées & viſées, tirées en 1758, 1759, 1760, & années antérieures, qui ne ſont pas dans les cas ſpécifiés ci-deſſus, ne ſeront payées que pour moitié de la valeur pour laquelle elles ont été tirées. Quant aux billets de monnoie qui avoient cours en Canada, & aux récépiſſés fournis par le Commis des Tréſoriers Généraux des Colonies, pour valeur d'iceux, déclarés & viſés, Sa Majeſté fera acquitter le quart des ſommes pour leſquelles ils ont été fabriqués. Que tous leſdits papiers pour leſquels les déclarations ordonnées n'auront pas été faites & viſées, Sa Majeſté les déclare nuls. Qu'à l'égard des Officiers des Etats majors & de ſes Troupes, les Soldats, les Officiers de Juſtice & autres employés pour ſon ſervice en Canada, qui ſont porteurs d'effets de cette colonie, Sa Majeſté ordonne qu'il leur ſera fait un décompte ſur le produit duquel les ſommes qu'ils ont reçues en lettres de change & billets de monnoie non acquités, ne ſeront déduites que ſur le pied de leur valeur réelle, & ſera l'excédent réſultant dudit décompte, diminué ſur le montant des réductions qui ſeront faites ſur les papiers dont ils ſont porteurs. Les Particuliers qui, à d'autres titres légitimes, ſeront dans le cas de prétendre à de pareils dédommagemens pourront faire leurs repréſentations par mémoire aux ſieurs de Fontanieu, Conſeiller d'Etat ordinaire, Daine & de Villevault, Maîtres des Requêtes, Commiſſaires à ce députés. Que les porteurs deſdits papiers, ſoit propriétaires, dépoſitaires volontaires ou judiciaires, ou commiſſionnaires, les remettront avec les déclarations qui en ont été faites au S. de la Rochette qui arrêtera & ſignera des bordereaux pour chaque partie, & qu'il remettra enſuite au S. Blot, commis par Sa Majeſté pour les enrégiſtrer & contrôler. Que les Bordereaux ainſi contrôlés, ſeront remis au S. de la Rochette, lequel les préſentera aux S. Commiſſaires, pour être par eux examinés, viſés & ſignés, au nombre de deux au moins. Que ces formalités remplies & la liquidation conſommée par l'examen & la ſignature des ſieurs Commiſſaires, les bordereaux ſeront remis au S. de la Rochette qui, en retirant ſon reçu, procédera au payement des parties liquidées, en des reconnoiſſances au porteur, garnies de coupons d'intérêt à 4 p°°° & dont la forme & le rembourſement ſeront preſcrits par l'Arrêt du Conſeil qui ſera rendu inceſſamment à cet effet. Défend Sa Majeſté à tout Particulier porteur de lettres de change de Canada, d'exercer aucuns recours ſur les Endoſſeurs hors le cas de convention contraire expreſſément ſtipulée par l'endoſſement ou autre acte de ceſſion. Pour raiſon de quoi, ſi aucunes conteſtations interviennent, S. M. les a évoquées à elle & à ſon Conſeil, &c.

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Juillet 1764.	*Du Vendredi 13.*	*Du Samedi 14.*
Actions des Indes.	937 ½	925
Emprunts de la Compagnie.	473	
Promeſſes de la Compagnie.	8	8 ¼
Actions des Fermes.	1027 ½	1027 ½
Troiſiéme Loterie Royale.	792	
Lots de la troiſiéme Loterie.	5e. t. 5	
Duplicata de la troiſiéme.		
Amortiſſement.		1 ½ ½
Deux ſols pour livre du Dixiéme.	1 ¼	1 ½ ½
Annuités.	482	482
Coupons d'Annuités.	96	96
Emprunt de 50 millions.	7 ¼	7 ¼ ½
Colonies, 1759.	8 ¼	8 ½
Récépiſſé des Monnoies.		
Époques.	5e. 6e. 7e. à 8	7e. 8 p o/o. 9e. à 12e. 11 p o/o
CONTRATS.		
Sur la Ville.		
A 4 p o/o		
A 3 p o/o ſur les Cuirs.		
A 3 p o/o ſur les Poſtes.		
Bretagne.	6. jouiſſance d'Avril.	
Languedoc.		
Bourgogne.		
Sur le Clergé.		
Tailles { Généralité de Paris.		
Tailles { Généralité de Province.		
CHANGES.		
Amſterdam.	56 ¼	56 ¼
Londres.	30 ⅞ ¼	30 ⅞ ¼
Hambourg.	177 ¼	177 ¼ à ½
Madrid.	15 ℔	15 ℔
Cadix.	14 18 6 d.	14 18 6
Livourne.	95 ¼.	95 ¼
Lyon, *Août.*	1 p o/o.	1 p o/o

AVIS.

Cette Gazette paroît deux fois par ſemaine, le Mardi & le Samedi : on y inſere gratis *tous les Avis relatifs au Commerce. L'abonnement eſt de 24 ℔ par année. Il faut s'adreſſer pour le tout au Sieur* DUFRESNE, *Directeur général, au Bureau rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & des ports de lettres.*

Les perſonnes qui ne voudroient point s'abonner, pourront les envoyer chercher au Bureau, à raiſon de 3 ſols la feuille, contenant huit pages.

A PARIS, de l'Imprimerie de KNAPEN, au bas du Pont S. Michel. 1764.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Samedi 4 Août.

PRIX *des denrées au Cap François le 6 Juin* 1764.

SUcre premiere *qualité*, 60 ℔ le *cent*;— seconde *qualité*, 57 ℔; — commun, 45 à 47;—brut, 30 à 31 ℔;—coton de Pays, 100 ℔;— coton de St. Marc, 170 ℔ le *cent*;— caffé 15 ß 6 d.;— indigo un peu mêlé, 8 ℔ la ℔.

Il y avoit ledit jour 55 Navires en rade.

PASSAGE DU SUND.

Le 11 Juillet, le Navire du Capitaine *Johan Joachim Liennn*, de Lubeck, allant de Riga à Morlaix, chargé de lin;— celui du Capitaine *Jelle Pieters*, d'Amsterdam, allant de Liebau à St. Martin chargé de lin;— celui du Capitaine *Sitie Pieters* de Vriesland, allant de Pernau à Bordeaux, chargé de planches;— celui du Capitaine *Peter Jurgensen*, de Holmestrand, allant de Bordeaux à Coppenhague, chargé de vin;— le 12 Juillet, le Navire du Capitaine *Claes Hendriks*, de Worckum, allant de Liebau au Havre chargé de chanvre;— le 13 juillet, le Navire du Capitaine *Jans Symons de Haen*, de Woutsent, allant de Riga à la Rochelle, chargé de mâture;— celui du Capitaine *Jean tierds*, de Vriesland, allant de Wibourg à Rochefort, chargé de planches;— le 16 Juillet, le Capitaine *Sipke Claesen*, d'Ameland, allant de Riga à Bordeaux, chargé de chanvre;— le 17 Juillet, le Navire du Capitaine *Hermans Lourens Raan*, d'Amsterdam, allant de Seudres à Ooftzee, chargé de sel.

DE MARSEILLE, *le* 25 *Juillet* 1764.

Exportation de diverses marchandises pour Tunis & la Morée.

Il a été exporté par la Tartane la *Vierge de la Garde*, Capitaine Henry Geniez, sortie de ce Port le 15 Mai 1764, allant en Morée;— par la Tartane les *deux Sœurs*, *la Thereze Paule*, Capitaine Pierre-Paul Blanchely, sortie le 5 Juin, allant à Tunis;— par la Tartane *St. François*, Capitaine Louis Aubin, sortie le 22 Juin, allant à la calle;— par la Pinque *St. Joseph*, Capitaine Louis Charras, sortie le premier Juillet, allant à Coron; par le Vaisseau la *Concorde*, Capitaine François-Marie Picard, sorti le 7 Juillet; par la Tartane *St. Joseph & St. Simon*, Capitaine Simon Caumet, & la Tartane *St. Jean & St. Victor*, Capitaine D. Falquiere, sortis le 10 Juillet, allant tous trois à Tunis;— 66 ballots de Londrins seconds;— 24 tonneaux, 6 barriques de tartre rouge;— 886 ℔ de cochenille;— 3153 ℔ de Vermillon;— 107050 ℔ de fer en barres;— 552 ℔ d'indigo; 4835 ℔ de sucre;— 36797 ℔ de caffé;— 4 douzaines, 21 planches de noyer du Nord; 24 *quintaux* de gaudron;— 30 *quintaux* de bray;— 12 *quintaux* d'étoupes;— 19 caissesde cardes;— 229 ℔ de laine d'Espagne;— 8785 ℔ de laine de Segovie; 8 balles de toile d'embalage;— 1 barrique de couteaux, pesant 900 ℔;— 1057 ℔ de poivre;— 5 caisses de provisions;— 660 ℔ de clouds;— 12 caisses de peignes de buis;— 5 ballots de draperies; 201 ℔ d'indigo;—4 caisses de liqueurs;— 291 ℔ de bois de brezil;— 1850 ℔ de plomb.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Exportation pour diverſes échelles du Levant.

Par le Senau la *Cipris*, Capitaine Honoré Lhermitte, ſorti le 17 Mai, allant à Conſtantinople; — par le Brigantin la *Geneviève*, Capitaine Joſeph Fournier, ſorti le 7 Juin, allant au Levant; — par le Brigantin le *St. Joſeph*, Capitaine Paſcal Gaſſen, ſorti le 7 Juilet, allant à Seide & à Alexandrette; — par le Sambequin la *Nanette, dite la Découverte*, Capitaine J. B. Talon, ſorti le 13 Juin, allant en Caramanie; — par la Barque *l'Aventuriere*, Capitaine Honoré André, ſortie le 21 Juin, allant à Alexandrie; par la Polacre St. *Jean-Baptiſte*, Capitaine Jerôme Petit, ſortie le 4 Juillet, allant à Seide & à Acre; — par la Barque la *Ste. Anne*, Capitaine J. B. Coulomb, ſortie le 7 Juillet, allant à Conſtantinople; par la pinque l'*Amitié*, Capitaine Jean Reybaud, ſortie le 11 Juillet, allant à Smyrne; — par le Senau le *Roland*, Capitaine François Antoine Faure, ſorti le 11 Juillet, allant à Alexandrie; — par la Tartane *Jeſus-Maria Ste. Anne, dite le Hardy*, Capitaine Jean François Bonnet, ſortie le 13 Juillet, allant à Salonique; & par la Corvette la *Marie, dite la Paix*, Capitaine Louis François Beauſſier, ſortie le 14 Juillet, allant à Alexandrie, 162 ballots de londres larges; — 6 ballots de londrins premiers; 1108 ballots de londrins ſeconds; 8 ballots de londres ordinaires; — 193877 ℔ de ſucre terré; — 22000 ℔ de ſucre en pain; — 27030 ℔ de ſucre tapé; — 127559 ℔ de caffé; — 55958 ℔ de poivre; — 8168 ℔ de cochenille; — 31576 ℔ d'indigo; 6343 ℔ de grabeau d'indigo; — 784 ballons, 24 caiſſes de papier; — 68 caiſſes de liqueurs; — 4 caiſſes de ſirop; — 13 caiſſes de ſirop de capilaire; — 128 ℔ de girofle; — 3258 ℔ de gingembre; — une caiſſe de fromage; une caiſſe de bougie; — une caiſſe de ſavon; — 5 ballots 13 caiſſes de dorures; 15 ballots, 1 caiſſe de draperies; — 2 ballots de toile; — 7 caiſſes de cartes; — 32 caiſſes de fayance; — 1 caiſſe de bas de ſoie; — 8 caiſſes de ſoieries; 5 caiſſes de mercerie; — 1 caiſſe de tafetas; — 73 caiſſes de bonnets; — 7 barriques, 5 caiſſes de clinquaillerie; — 1 caiſſe de meubles; 2 caiſſes d'effets; — 1 caiſſe de poudre à poudrer; — 20719 ℔ de grenailles; — 121799 ℔ de plomb; — 5793 ℔ de verdet; 100 dames-janes vuides; — 1 barrique de vin rouge; — 8 ballots de mahoux ſecond; 26 ballots de draps *nims*; 1 caiſſe de cinabre; 16 barrils de fer blanc; — 48 barrils d'arquifoux; — 600 ℔ de fil de fer; — 68283 ℔ d'étain; — 1504 ℔ d'étain en verge; — 909 ℔ de tartre rouge; — 162 ballots de draps; 296 ℔ de corail 37 ℔ de corail ouvré; 2706 ℔ de bois de Fernambouc; 9247 ℔ de fer en barres; 400 ℔ de pierre à fuſil; 1 ballot de drap fort; 1 caiſſe de ſerrures; — 1 caiſſe d'écaille; — 1 caiſſe de chapeaux; — 1 ballot de fil de chevre; 1500 ℔ d'azur; — 2 balles de toiles d'embalage; — 29000 ℔ de clouds; — 33999 ℔ de ſouffre; — 3670 ℔ d'acier; — 12 caiſſes de peignes de buis; — 1 barrique de couteaux; — une malle de ſouliers; — une caiſſe d'agobilles; — 26360 ℔ de bois de Campêche.

De Bayonne, *le 21 Juillet 1764.*

Les ſucres ſont très-rares ici, on en attend de l'Amérique d'un moment à l'autre.

On écrit de Cadix qu'un Saletin de 20 canons a été rencontré par un Anglois, ſur le rapport duquel, 2 Vaiſſeaux de guerre François qui étoient pour lors à Cadix, en ſont ſortis ponr aller à ſa rencontre.

Le Navire *l'Outarde*, Capitaine Mainvielle, venant de l'Iſle de Bourbon, chargé de caffé, eſt de relâche à Camerino. Il y a environ 40 hommes de l'équipage qui ſont attaqués du ſcorbut.

Il eſt arrivé aujourd'hui dans cette Ville une forte partie de piaſtre, elles valent 48 ℔ 9 ß le *marc*.

Prix *de différentes marchandiſes.*

Réſine, 42 ℔ 10 ß le *millier*; — bray, 35 ℔ *idem*; — gaudron, 13 ℔ la *barrique*; planches de 8 pieds, 28 ℔; — planches de 9 pieds, 45 ℔ *le cent*, toutes ces marchandiſes rendues à bord des Navires.

Cacao des caraques, 33 à 34 ß la ℔, il y en a peu à vendre; — cacao de Maragnan, 17 ß; — caffé, 13 ß; — poivre 26 ß, carelle, 11 ℔ 10 ß la ℔.

Froment du Pays, 5 ℔ 15 ß la *conque*, peſant 65 ℔ *poids de marc*; — froment à Peyre hourade, 5 ℔ 8 ß; — à Habas 5 ℔ 8 ß; — froment des Vaiſſeaux ou Barques 5 ℔; — ſeigle, 2 ℔ 10 ß à 3 ℔ 5 ß; — bled

dinde, 4 ℔ 15 la *conque*, avec apparence de diminution, la récolte ayant été très-abondante.

DE LA ROCHELLE, *le* 28 *Juillet* 1764.

Il eſt entré dans ce Port le Navire *l'Artibonite*, Capitaine Boulineau, venant du Port au Prince, chargé de 6 boucauds, 3 barriques, 2 tierçons d'indigo; — de 261 barriques, 44 quarts de ſucre brut; — de 31 barriques, 2 quarts de ſucre terré; de 5 boucauds, 12 barriques, 95 quarts, 9 ancres, ½ ancre de caſié; — de 381 cuirs; — de 16 demi balles de coton.

On a appris que le Navire *l'Argus* de cette Ville, Capitaine Bouguereau, étoit arrivé au Port au Prince.

Il n'y a point de variation dans le prix des denrées de l'Amerique. Le ſel de St. Martin vaut 630 ℔; — le ſel blanc de Seudres, 620 à 625 ℔; — celui de chaudiere, 520 ℔ le *cent*. (a) Si la ſéchereſſe continue, les marais ſalans pourront bien ſe rétablir des pluyes qu'ils ont eſſuyé dernierement, ce qui occaſionneroit une diminution de prix.

PRIX *des grains à Marans le* 24 *Juillet*.

Froment nouveau, 155 à à 160 ℔; — vieux froment, 135 à 140 ℔ le *tonneau*, peſant environ 2200 ℔ poids de marc; orge nouvelle, 75 à 78 ℔ les autres grains n'ont point eu de cours fixe.

DE FRANCHE-COMTÉ *le* 23 *Juillet* 1764.

Nous touchons à la fin de nos moiſſons, elles ſe ſont faites par un temps des plus favorables. Jamais on a vu le bled auſſi nourri, ſi beau, ſi bien conditionné & ſi abondant, il y a apparence qu'il diminuera de prix, malgré la grêle qui a déſolé pluſieurs cantons. On a déja expoſé du bled nouveau dans les marchés de la Capitale, le 20 de ce mois, il s'y eſt vendu ſur le pied de 9 ℔ 8 ß le *ſac* du poids de 200 ℔ net. Les grains de Mars rendront très-peu.

La récolte des foins a été pareillement très-abondante & de la meilleure qualité, mais on craint que les regains ne produiſent pas la quantité qu'on s'attendoit de recueillir, par rapport au défaut de pluies.

Notre vignoble a beaucoup ſouffert dans des parties conſidérables, par les gelées d'Autonne & celles du Printems, la grêle a ravagé des contrées entieres, de pareils accidens ne permettent pas d'eſpérer une grande récolte, auſſi ne compte-t-on que ſur une très-médiocre, mais d'une parfaite qualité.

Le froment a été vendu à Beſançon pendant la premiere quinzaine de Juin, 12 ℔ 18 ß le *ſac* de 200 ℔ *poids de marc*. Il s'eſt vendu pendant la premiere quinzaine de Juillet, 12 ℔ *idem*; — on a vendu le même grain à Gray pendant la derniere quinzaine de Juin & la premiere de Juillet 11 ℔, & à Pontarlier 13 ℔ 6 ß 8 d., même *meſure & même poids*.

MANUFACTURE.

LE S. BOIGOT a établi une manufacture de diverſes étoffes à HERICOURT, dans cette Province, frontiere de l'Alſace.

Il n'a rien omis pour ſa perfection, il a fait venir des Fabriquans Saxons, il a établi une filature des plus conſidérables à laquelle il occupe plus de 600 perſonnes du Pays.

On y fabrique actuellement différentes étoffes en laine dites calmandes de *l'Ameu*, des ſerges de Rome, des Bayettes, *&c.* auſſi parfaitement qu'en Angleterre; la teinture ne laiſſe rien à deſirer pour l'éclat & la ſolidité. Cet établiſſement ne peut être que très-utile à l'état & au commerce, ſur-tout ſi le Gouvernement ſe détermine à lui accorder quelques légers priviléges que l'Entrepreneur ſollicite.

EXTRAIT *d'une Lettre du Barrois du* 22 *Juillet* 1764.

» Permettez que je vous invite de la » part de pluſieurs perſonnes reſpectables, » de nous faire part de tout ce qui vous » ſera envoyé ſur la réduction de l'inté- » rêt légal pour laquelle je vous écris au- » jourd'hui. Car j'oſe avancer que la libre » exportation de nos bleds n'eſt pas ſeule » capable de porter l'agriculture au degré » de perfection que le gouvernement pa- » roît deſirer, ſans la réduction de l'in- » térêt légal, au taux où il eſt chez nos » voiſins; il faut qu'elle ſuive d'un pas » égal la liberté que l'on vient d'accor- » der pour parvenir au but que l'on ſe » propoſe de rendre le Royaume floriſſant. » La libre exportation eſt le reſſort qui

(a) *Voyez la Gazette du* 10 *Juillet*, N°. 55.

» donnera du mouvement à l'agriculture » la réduction de l'intérêt légal au taux » de celui de nos voiſins, en augmen- » tera l'élaſticité.

L'homme tend naturellement vers le » repos, ſur-tout lorſqu'il peut ſe procu- » rer tous ſes aiſes, ſans riſque ni ſans pei- » ne, comment donc l'amener à embraſſer » un état où il y a de très grandes pertes » à eſſuyer, comme intempérie de ſaiſons, » mortalité de beſtiaux, vétuſté de bâti- » mens, ſi ce n'eſt en lui procurant des » avantages qui compenſeront ces riſ- » ques, & ne lui laiſſant d'autres débou- » chés pour ſe procurer ſes commodités, » que l'eſpérance du profit qu'il aura en » faiſant mieux valoir ſon bien, ou en » embraſſant une branche de commerce » qui lui rendra plus que l'intérêt de l'ar- » gent qu'il auroit placé, je ſuppoſe à 3 » p $\frac{0}{0}$; d'ailleurs les mêmes raiſons qui ont » fait permettre l'exportation, doivent » faire baiſſer l'intérêt légal; nous n'ex- » porterons jamais le ſuperflu de nos bleds » ſans l'eſpérance d'un bénéfice certain, » bénéfice que nous n'aurions point, » puiſque nous ne pouvons les vendre dans » les marchés étrangers, qu'en concur- » rence avec nos voiſins qui les donnent » à meilleur marché que nous; ce qui » prouve ce que j'avance, c'eſt que les » Hollandois & les Anglois les vendent » en France, même au-deſſous de notre » prix, quoiqu'ils ayent les frais de tranſ- » port à augmenter. Peut-être, me dira- » t-on, que nous ſoutiendrons cette con- » currence, lorſque nous cultiverons » mieux, que nous laiſſerons moins de » de terres incultes, ce qui ſera la ſuite » néceſſaire de la liberté que nous aurons » de vendre à qui nous voudrons; je con- » viens que cela influera, mais je demande » qui ſont ceux qui cultiveront mieux, » ce ne ſera certainement pas celui qui, » ſans riſque, plaçant ſon argent à 5 » p $\frac{0}{0}$ l'employera pour améliorer ſon bien, & qui ſans perte ne peut lui rapporter » tous frais faits, que 5 à 6 p $\frac{0}{0}$ au plus. » tout milite donc en faveur de la réduc- » tion de l'intérêt légal, *&c.*

DE NANTES, *le* 28 *Juillet* 1764.

PRIX *de différentes marchandiſes au cent.*

Caneſice, 30 à 35 ℔; — ſuc de regliſſe, 48 à 50 ℔; — curcuma, 60 ℔: — regliſſe en bois, 18 ℔; — ſucre terré ou caſſonade 58 à 60 ℔; ſeconde *ſorte*, 54 ℔; troiſiéme *ſorte*, 48 ℔; quatriéme *ſorte*, 46 ℔; — tête ou cinquiéme *ſorte*, 43 ℔; — ſucre brut premiere *ſorte*, 35 ℔; — ſeconde *ſorte*, 30 ℔; troiſiéme *ſorte* 27 ℔; inférieur ou quatriéme *ſorte*, 25 ℔; — ſucre verquois, 28 ℔; — ſirop mélaſſe, 15 ℔; — ſucre en pain de 4 à 6 ℔ en papier, 84 ℔; — ſucre dans les cinq Groſſes Fermes, 100 ℔; — huile de Provence graſſe épurée de féce, 44 ℔; — miel de Bretagne, 15 à 18 ℔; — bois de Campêche en buches, coupe d'Eſpagne, 20 ℔; — bois de Fernambouc, 60 ℔; — bois de Ste. Marthe, 12 ℔; — bois de Fuſtel, 16 ℔; — coton en laine de St. Domingue, 150 ℔; coton de la Guadaloupe, 130 ℔; — coton de la Martinique & de Smyrne, 125 ℔; — gomme du Senegal, 85 ℔; — blanc de ceruſe, 27 ℔; — chanvre d'Auvergne, 26 ℔ 10 ß; — du Pays, 26 ℔; — galles en *ſorte*, 200 ℔; — alun de Rome, 46 ℔; — alun de roche, 44 ℔ 10 ß; — ris de la caroline, 18 ℔; — fleur de farine nouvelle du Pays, 14 à 16 ℔; ſouffre en gros canon, 17 ℔ 10 ß à 13 ℔ 10 ß.

MARCHANDISES *à la livre.*

Indigo cuivré de S. Domingue, 5 ℔ 15 ß; dito mélangé de bleu, de violet & cuivré, 6 ℔ 15 ß; — violet pur, 7 ℔ 15 ß; — bleu pur, 8 ℔ 15 ß; — indigo en poudre, 3 ℔ 15 ß; — rocou de Cayenne en roſeaux, 18 à 20 ß; — cochenille criblée, 25 ℔; cacao de Guayaquil, 16 à 17 ß; — de la Martinique, 17 ß; — caffé moka, 2 ℔ 6 ß à 2 ℔ 8 ß; caffé de Bourbon, 16 à 18 ß; — caffé de la Martinique, petit grain verd, 18 à 20 ß; — de St. Domingue, 13 à 15 ß; — poivre en balles d'environ 400 ℔, 1 ℔ 7 ß; — piment ou tête de cloux en *barrique*, 18 ß; — girofle, 10 ℔ 10 ß; muſcade, 9 ℔ 10 ß; — canelle, 6 ℔ 10 ß à 12 ℔ 10 ß; — chocolat apprêté, 1 ℔ 4 ß; dito apprêté à la canelle, 2 ℔ 4 ß à 2 ℔ 10 ß; — laine d'Irlande, 2 ℔ 5 ß; — coton filé de l'Inde, 3 ℔ 10 ß; coton filé fin de Baza, 2 ℔ 10 ß; — dito de Jeruſalem, 1 ℔ 10 ß.

PRIX *des grains.*

Froment d'Amont *nouveau*, 135 à 138 ℔

le tonneau pesant 2280 ℔ *poids de marc*; froment d'Orléans *vieux*, 148 à 150 ℔; *nouveau*, 134 à 136 ℔; — seigle d'Orléans *vieux*, 80 à 76 ℔; — seigle nouveau, 76 ℔; orge, 70 ℔; — bled noir, 65 ℔; — avoine d'ancenis, 64 ℔.

PRIX *des vins & eaux-de-vie.*

Vins de la récolte de 1763, premiere *qualité*, 120 à 125 ℔ le *tonneau*; — seconde, 110 à 115; — troisiéme 90 à 100 ℔; eau-de-vie, 112 à 116 ℔ les 29 *veltes*.

PRIX *des sels quittes à bord des Navires.*

Le sel nouveau au Poulignen, 35 ℔; — le vieux, 40 ℔; — au Croisic, les mêmes prix, le muid contenant 133 quartaux & demi Nantois, pesant chacun 40 ℔; — à Bourgneuf, 70 ℔ *la charge*.

ARRIVÉE *de Navires.*

Il est entré dans ce Port le 28 Juillet, le Navire *l'Ange Gabriel*, du port de 600 tonneaux, Armateur M. *Bertrhand de la Chausserie*, le Sr. Benoist, Capitaine, venant des Cayes St. Louis; — celui les *deux Sœurs*, Armateur *M. Jean Montaudouin*, le S. P. Lecourt, Capitaine, venant de la Guadaloupe; — le Navire le *St. Philippes*, Armateur, M. *François Huguet*, le Sr. Jacques Bouyer, Capitaine, venant de la Martinique, chargés de 6 barriques, 46 quarts d'indigo; — de 331 barriques, 39 quarts de sucre terré & tête; de 986 barriques, 88 quarts de sucre brut; de 24 futailles, 40 barriques, 182 quarts, 2 sacs de caffé; — de 233 balles, 70 ballots de coton; — de 26150 ℔ de bois des Isles; de 2500 ℔ de canefice; — de 8 quarts, 9 sacs de cacao; — de 12 barrils de confitures & de liqueurs.

NAVIRES *en armement.*

Le Navire la *Marie-Jeanne*, du port de 120 tonneaux, Capitaine le S. le Gouteux, Armateur M. *Hoys*, est en charge pour Guinée.

La *Marie-Anne*, du port de 100 tonneaux, Capitaine le S. Millaud, Armateur M. *Fronst*, en charge pour les Cayes.

Le *St. Simon* du port de 400 tonneaux, Capitaine le S. Taillard, Armateur M. *Simon Deurbrouck*, en charge pour Saint Domingue.

Le *Chaumont*, de 350 tonneaux, Capitaine le S. Tronson, Armateur M. *Richard*, en charge pour le Port au Prince.

Les prix du fret & des assurances n'ont point varié depuis la Gazette du Samedi 30 Juin, N°. 52.

DE L'ORIENT, *le 25 Juillet 1764.*

On nous mande de l'Orient que si on ne nous a pas donné avis de la cargaison des Vaisseaux le *Vengeur*, *le Comte de Provence & le St. Louis*, arrivés des Isles de France & de Bourbon, c'est qu'effectivement ils n'ont apportés que des pierres en lest; ces Vaisseaux ont été trouvés si mauvais qu'on a craint d'y mettre des marchandises, entr'autre le Navire le *Comte de Provence* qui, en arrivant ici, faisoit 60 pouces d'eau, pompant à 8 pompes, & lié par son milieu avec des cables: les deux premiers Navires sont de 74 canons chacun, & n'ont que 8 ans de construction, ces vices proviennent de la faute d'un constructeur qui a fait ces Vaisseaux moitié trop foibles d'échantillons & de liaisons: Enfin ces deux Navires sont condamnés à ne plus servir.

On attend incessamment dans ce Port l'arrivée du Navire la *Paix*, venant de la Chine.

DE RENNES *le 18 Juillet 1764.*

PRIX *des grains à Rennes le 14 Juillet.*

Froment, 17 ℔ 10 ß à 19 ℔, la *charge* pesant 300 à 320 ℔ poids de marc; — seigle, 10 ℔ 15 ß à 12 ℔; — bled noir, 17 ß le *boisseau*, dont 8 à la charge; — grosse avoine, 1 ℔ *le boisseau*; — avoine menue, 18 ß le *boisseau*, dont il en faut pareillement 8 *boisseaux* à la charge.

PRIX *des toiles à voile au Bureau de Rennes le 14 Juillet.*

Six fils en 36 portées, 21 ß 9 ₰ à 22 ß l'aune; — 6 fils en 30 portées, 17 ß 6 ₰ à 18 ß 6 ₰; — 4 fils en 30 portées, 19 à 20 ß; 4 fils en 25 portées, 14 ß 6 ₰ à 15 ß 3 ₰; — 4 fils communs, 12 ß 6 ₰ à 13 ß; — noyalles, 11 ß 3 ₰ à 11 ß 9 ₰; rondelettes, 12 ß 6 ₰ à 13 ß; — courtes à gros, 9 ß 6 ₰ à 10 ß; — courtes à menu, 10 ß 6 ₰ à 10 ß 9 ₰; — St. Georges, 18 à 20 ß; — halles fougeres, 15 à 16 ß 6 ₰; embalages fougeres, 12 à 12 ß 6 ₰; — Peltres, 19 ß à 20 ß.

DU HAVRE, *le 29 Juillet 1764.*

ARRIVÉE *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port depuis le 23, juſques & compris le 27 Juillet, le Brigantin Anglois *l'aimable Jeanne*, Capitaine Georges Parker, venant de Corck, chargé de 776 barrils, 2 tierçons de bœuf; — de 325 quarts de beurre; — de 25 caiſſes de chandelles; — la Caiche Angloiſe la *Grace*, Capitaine Hamon, venant de Dieppe, où *Myllord Stanley* eſt débarqué; — le Bateau le *St. Pierre*, Capitaine Fleury, & celui *l'Elizabeth*, Capitaine Jean Cloatre, venant de Marennes, chargés de 124 muids, 21 boiſſeaux de ſel; — le Brigantin Anglois le *Londres*, Capitaine Robert Scott, venant de Londres, chargé de 200 boucauds de tabac; — de 2 caiſſes d'échantillons de tabac; — d'une caiſſe de hardes; d'une futaille de cornes à lanternes; — d'une caiſſe de groſſe clinquaillerie.

DÉPART *de Navires.*

Il eſt ſorti de ce port le 28 Juillet, le Navire le *Double Louis*, Capitaine Fechet, allant au Port au Prince.

Le Navire la *Veſtale*, Capitaine Daleſt, allant à Marſeille, chargé de grains.

Le Navire Danois *l'Alleta*, Capitaine Martin Anderſen, allant à Friderickshall, en Ieſt.

NAVIRES *en armement.*

Le Navire neuf le *Marville*, du port de 250 tonneaux, armé de 8 canons, 27 hommes d'équipage, commandé par le Capitaine *Jacques Lemeſle*, eſt actuellement en charge dans ce Port pour aller en droiture au Cap François, & partira du 25 au 30 Août prochain. Ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Rouen, à M. *Pierre Godefroy*, au Havre à M. *Jean-Baptiſte Buvel*.

☞ Le Navire les *deux Freres*, du port de 300 tonneaux, armé de 12 canons, 32 hommes d'équipage, commandé par le Capitaine *Louis-Candide Preud'homme*, eſt auſſi en charge pour aller en droiture au Cap François, & partira à la fin d'Août. Ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Rouen à MM. *Guillebon & Compagnie*, au Havre, à MM. *Guillaume Priers & Priers, freres*.

☞ Le Senau Hollandois la *Fortune*, de 250 tonneaux environ, Capitaine *Iſbran Pieters*, eſt pareillement en charge dans ce Port pour aller en droiture à Amſterdam, & partira inceſſamment. Ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à M. *Berthier*, Négociant, & au Sr. *Breham*, Courtier.

AVIS DIVERS.

DE PARIS, *le 31 Juillet 1764.*

» M. DUPONT répondrait avec grand » plaiſir aux obſervations inſérées dans la » Gazette du Commerce du Mardi 31 » Juillet N°. 61, page 484, ſi ces obſer- » vations regardaient ſon ouvrage. Mais » pour peu que l'on aye lu l'avertiſſement » qui ſe trouve à la page 128 du livre » intitulé *de l'Exportation & de l'Impor-* » *tation des grains*, on ſçait que M. Du- » pont ayant jugé à propos de faire quel- » ques réflexions ſur la lettre inſérée dans » la Gazette du Commerce du 3 Mars » N°. 18, contre l'exportation des grains, » *non* (ce ſont les termes de M. Dupont, » cités depuis dans lans la Gazette du 2 » Juin, N°. 44) *non, que la réponſe très-* » *bien faite*, déjà inſérée dans la Gazette » du 10 Mars, N°. 20, lui parut inſuffi- » ſante, on ſçait, dis-je, que M. Dupont » a cru devoir tranſcrire ces deux lettres » extraites de la Gazette du Commerce; » la premiere pour expoſer au public le » ſujet de ſes réflexions, la ſeconde pour » rendre une ſorte d'hommage au Citoyen » eſtimable qui l'avait prévenu.

» C'eſt ſur cette lettre tirée de la Ga- » zette du Commerce du 10 Mars N°. » 20, c'eſt ſur cette lettre que M. Du- » pont a appellée *très-bien faite*, & à la- » quelle il n'auroit pas eu la fatuité de » donner cet éloge, s'il en eût été l'Au- » teur; ſur cette lettre qui, dans le livre » de M. Dupont, où elle occupe depuis » la page 140, juſqu'à la page 153, n'eſt » pas même imprimée avec l'ortographe » dont il fait uſage; c'eſt ſur cette lettre » que portent les obſervations inſérées » dernierement dans la Gazette du Com- » merce du 31 Juillet N°. 61.

» Le bruit public eſt que la lettre que » l'on attaque, eſt de M. de Forbonnais, » homme très-connu, & très-digne de » l'être, qui certainement à nul égard, » n'a beſoin d'être défendu par M. Dupont.

Un de nos Abonnés de Lyon nous invite d'inſérer dans cette Gazette l'avis ſuivant.

☞ Le S. Maublant qui étoit à Lyon l'année derniere, écrivit le 6 Octobre au S. *Chambeyron*, Marchand François à Naples, pour le prier de s'informer des nommées *Mury* mere & fille, abandonnées par leur mari & pere dans la Ville de Naples il y a environ 12 ans. On averti ledit Sr. *Maublant*, qu'il peut s'adreſſer préſentement au Bureau des avis à Lyon, où il trouvera les éclairciſſemens qu'il deſire.

FOURAGES.

Le foin a été vendu à la barriere S. Michel le Jeudi 26 Juillet, 38, 39 à 40 ℔ *le cent*; le Vendredi 27, & le Samedi 28, 37 38 à 39 ℔; — le Lundi 30, le Mardi 31 Juillet & le Mercredi premier Août, 38 à 39 ℔ *le cent*.

La paille a été vendue le Mardi 31 Juillet au *Fauxbourg* S. Martin, 13 à 14 ℔ & le foin, 25 à 26 ℔ *le cent*; — le Mercredi premier Août la paille s'eſt vendue 12 à 13 ℔ *idem*.

Etiage de la riviere de Seine.

La Riviere étoit le Lundi 30 Juillet à 8 pouces; — le Mardi 31, le Mercredi premier Août & le jeudi 2, à 9 pouces au-deſſus des plus baſſes eaux.

ERRATA.

Dans la Gazette du 31 Juillet, N°. 61 à l'article de Marſeille, ligne 28 de la premiere colonne, où il eſt mis coton fin filé de Baza, 58 ecus de 3 ℔ 4 ß la charge, liſez le cent, *ainſi qu'au coton de Jéruſalem.*

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la volaille à Paris, le Mercredi premier Août 1764.

	℔	ß	d.
Le Chapon gras, nouveau la piéce	4		
La Poularde nouvelle.	3		
Le chapon vieux	2	10	
La Poularde.	1	15	
Le Poulet gras, *mort*	2		
Le Poulet commun	1		
Le Poulet gras, *en vie*.	1	5	
Le Poulet commun,		12	
Le Canard *de paillier*	1	5	
Le Faiſandeau	4		
Le Levraut,	5		
Le Lapreau	1	5	
Le Ramier			
La Tourterelle			
Le gros Pigeon *gras*	1		
Le Pigeon de voliere		14	
Le Pigeon noir			
Le Bizet		5	
La Perdrix		10	
La Caille		10	
Le Dindon gras *mort*	5		
Le Dindon commun	2	10	
Le Dindon gras en *vie*,	4		
Le Perdreau,	1	15	
Le Marcaſſin	4		

PRIX DES GRAINS *vendus dans la Halle de Paris, le Mercredi 1er. Août 1764.*

	℔	ß		℔	ß	d.
Froment, *le ſeptier*, peſant 240 ℔.	15		à	13		
pluſieurs ont vend.	12	15	à	10	15	
Bled nouveau (a)	12	5				
Seigle *le ſep.* 225 ℔	6	10	à	5	10	
Orge, *le ſep.* 225	6	10	à	6		
Avoine *le ſep.* 110	16	10	à	13	10	
Lentilles.	34		à	24		
Haricots.	16					
Pois gris.	14		à	12		
Veſce.	13		à	11		
Féverolles	12	10	à	12		
Millet	21					
Chenevis	14		à	13	10	
Sarazin	7					
Navette	23		à	18		
Lin	28					
Senevé	55					
Farine blutée, *le boiſſeau*	21	ß 9	à	27	ß	d.
Remoulage	13	6	à	30		

PRIX DES GRAINS *vendus en ſacs ſur le Port de la Grêve, du 30 Juillet au 1er. Août.*

	℔	ß		℔	ß	
Froment, *le ſept.*	16 ℔	ß	à	14 ℔	15	ß
pluſieurs ont vend.	14	10	à	12	5	
Orge.	6	10				
Veſce.	14	10	à	14		
Avoine *en ſacs*.	16		à	15	10	
Avoine *en banne*.	15		à	13	10	
Farine blutée, le ſac peſant 325 ℔	30		à	17		

(a) *Ce bled recueilli à la Villette, Village près de Paris.*

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Juillet 1764.	*Du Lundi 30.*	*Mardi 31.*	*Mercredi 1er. Août.*	*Jeudi 2.*
Actions des Indes.	955	957 ½	957 ½	957 ½
Emprunts de la Comp.	480	480	480	480
Promesses de la Comp.		6.	6	6
Actions des Fermes.	1030. 32 ½	1032 ½	1032 ½	1032 ½
3e Loterie Royale.	800	800	800	800
Lots de la 3e Loterie.	6e t. 6 ½ 8e. 9e. t. 7	5e. t. 5. 9e. t. 7.	5e t. 5. 6e. 8e. t. 7	8e t. 7. 10e t. 1 p½ B
Duplicata de la 3e.				
Amortissement.	1 ½		1 ½	1 ½
2 ß p ℔ du Dixiéme.	1 ¼	1 ¼	1 ¼	1 ¼
Annuités.	489	489	488	489
Coupons d'annuités.	98	97 ½	98	97 ½
Emprunt de 50 millions	6 ½ 6 ¾.	6 ½ ¾	6 ½	6 ½
Colonies, 1759.	7 ¾	7 ¾	7 ½	7 ½
Récépissé des Monnoies				
Époques.	7e. 7. 8e à 12e. 11.	7e. 7. 4e. 5. 12e. 11	4e. 5. 5e. 6 6e. 7e. 7. 8e. à 12e. 11.	6e. 6 ½ 7e. 7 9e. 12e. 11.
CONTRATS.				
Sur la Ville.	50			
A 4 p °/°.	77			
3 p °/° sur les Cuirs.	55	55	55	55
3 p °/° sur les Postes.				
Bretagne.	8			
Languedoc.	au pair			
Bourgogne.				
Sur le Clergé.				
Tailles. Glité de Paris.				
Tailles. de Province.				
CHANGES.				
Amsterdam.	56 ¼	56 ⅜	56 ¼	56 ¼
Londres.	30 ¾	30 ¾ à 13/16	30 11/16.	30 11/16
Hambourg.	178	178	178	178
Madrid.	15 1	15 6	15 6	15 1
Cadix.	14 18 6	14 18 6	14 18 6	14 18 6
Livourne.	95	95	95	95
Lyon, *Août*	¾ à ⅝	¾ à ⅝	¾ à ⅝	¾ à ⅝.

PRIX *de l'or & de l'argent à Paris le premier Août* 1764.

L'or fin, 98 ℔ *l'once* ; — l'or au titre, 82 ℔ ; — l'argent fin, 53 ℔ 10 ß *le marc* ; — l'argent au titre de *deniers*, 10 *grains*, 51 ℔ 5 ß *le marc*.

PRIX DES PIASTRES.

A Paris 48 ℔ 5 ß *le marc* ; — à Lyon 48 ℔ 17 ß 6 ₰ ; — à la Rochelle, 5 ℔ 5 ß 6 ₰ *la pièce*.

A PARIS, de l'Imprimerie de KNAPEN, au bas du Pont S. Michel. 1764.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Samedi 11 Août.

PASSAGE DU SUND.

LE 22 Juillet, le Navire du Capitaine *Cornelis Janſen*, allant de Staveren à Marennes; — celui du Capitaine Peter Pet : Bohn, de Flenſbourg, allant à Oſtende; celui du Cap. *Nies Notron*, allant de Rouen à Stockholm, chargé de marchandiſes; celui du Capitaine *Jorſen Larſen*, *Smith*, allant de charente à Coppenhague, chargé d'eau-de-vie; — celui du Capitaine *Age Siourds*, de Heeg, allant à Rouen, chargé de laine; celui du Capitaine *Jean Hend Minkes*, de Worckum, allant à Rouen chargé de planches, — le 23 Juillet, le Navire du Capitaine *Thomas Klin*, d'Amſterdam, allant de Dantzic à Liſbonne chargé de froment; — celui du Capitaine *Johan Surbr* de Dantzic, allant à St. Valery chargé de Cendres; — le 24, le Navire du Capitaine *Cornelis Hartog*, de Hoorn, venant de Marennes; — celui du Capitaine *Salomon Staniſlofsky*, venant de Bourgneuf, chargé de ſel; — celui du Capitaine *Johannes Kroll*, venant de Bordeaux, chargé de vin.

DE CADIX *le* 15 *Juillet* 1764.

On nous mande de cette Ville que les Saletins ſe ſont emparés de trois Navires François, ſçavoir; deux de retour de la Martinique, & le dernier chargé à Nantes de bled pour Marſeille.

D'AMSTERDAM *le* 4 *Août* 1764.

Il eſt entré dans les Ports des Provinces unies, trois Vaiſſeaux venant des Indes, ſçavoir; le *Drie Papegayen*, pour la Chambre d'*Amſterdam*, le *Vryburg*, pour la Chambre de *Zelande*, de Ceylon, & le *Vliſſingue*, de Bengale, pour la Chambre de *Zelande & de Delff*, dont les cargaiſons conſiſtent en 6, 65, 645 ℔ de poivre brun; 3, 20000 ℔ de canelle; — 100, 000 ℔ de bois de ſapan divers; — 9890 ℔ de bois de Caliatour; — 140, 050 ℔ de cauris (a); — 8450 ℔ de cardamum de Ceylon; — 30, 000 ℔ de caffé de Cheribor; 32, 500 ℔ de caffé de Ceylon; — 4, 000 ℔ de cachou; — 6, 000 ℔ de borax; — 11, 690 ℔ de ſoie de tanny; — 2, 533 ℔ de ſoie tanna banna; — 2, 600 ℔ de fil de coton; — 992 piéces de caſſes de Bengale; 805 piéces tansjebs; — 2, 339 piéces Malmolens divers; — 1, 956 piéces douriaſſes divers; — 192 piéces hamans, 500 piéces de mauris rouge; — 800 piéces tukkerys; — 1, 700 piéces d'hériabadys; — 1, 300 piéces amierties; — 1, 350 piéces lachoriaſſes; — 4, 780 piéces baftaſſes divers; — 100 piéces catte caatjes; — 145 piéces hane caatjes; — 7, 050 piéces calamanganys; — 1, 100 piéces doty ponebejesjes; — 1, 100 piéces doty dorogesjes;

(a) CAURIS. *Petites coquilles que l'on pêche au bord des Iſles maldives; elles ſervent de menues monnoyes dans les Royaumes de Bengale & de Siam, & dans la haute Guinée. Il faut* 2400 *coquilles pour faire une roupie, qui vaut environ* 3 ℔ *tournois. Les cauris coutent ordinairement* 25 *à* 30 ß *la* ℔; *& ce ſont les Hollandois qui en fourniſſent preſque toutes les nations de l'Europe qui font le commerce des Negres.*

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

3, 000 piéces beroupaats; — 9, 040 piéces roemals divers; — 4, 400 piéces chelaſſes; — 3, 700 piéces chiuts divers; — 8, 200 piéces niquan, dont 4, 200 pour Amſterdam; — 3, 000 piéces bherms divers; 6, 000 piéces corroots ordinaires; — 1, 800 piéces bajota; — 1, 000 piéces nagipapaat; — 1, 760 piéces gerraſſes; — 20, 299 piéces guinées diverſes; — 20, 816 piéces de ſalampouris diverſes; 1, 200 piéces ſoesjes; — 4, 000 piéces de mouchoirs jnp. deſoie; — 2000, piéces de foulards divers; — 1, 700 piéces broules; — 200 piéces dimitjes; — 800 piéces dongrys ou pautkas; — 4, 000 piéces band. of. taf. de foul; — 2440 piéces armoſins.

De Marseille, *le* 28 *Juillet* 1764.

Prix *des marchandiſes au cent qui ont varié.*

Anis d'Alicante, 20 ℔; — arquifoux, 14 à 14 ℔ 10 ß; — barrilles, 14 à 15 ℔; — bois de Campêche, 17 ℔; — coton en laine de Smyrne, 98 à 100 ℔; — coton en laine d'Acre, 110 à 115 ℔; — étain en verge, 83 ℔; — encens, 78 à 85 ℔; — galles de Smyrne noires, 150 ℔; — galles d'Alep & de Tripoly, 130 écus de 3 ℔ 4 ß, la *charge peſant* 243 ℔ *poids de marc*; — galles de Smyrne blanches, 125 écus *idem*; — coton fin filé de Baza, 57 écus de 3 ℔ 4 ß le *cent*; — diro de Jeruſalem, 44 à 45 écus de 3 ℔ 4 ß le *cent*; — gingembre, 24 ℔ le *cent*; — huile de Provence de fine fabrique, 40 ℔; — ſuc de regliſſe, 28 à 30 ℔; laine d'Eſpagne, 45 à 75 ℔; — laine de Barbarie, 18 à 26 ℔; — poivre, 109 ℔; plomb, 17 ℔ 5 ß; — ris du Levant, 14 ℔; ſucres aſſortis, 43 à 44 ℔; — ſuif d'Italie 32 ℔; — tartre, 42 ℔; — verdet en pain, 95 ℔; — verdet ſec, 120 à 125 ℔; canefice, 24 ℔; — vitriol de Chypres, 65 ℔; bled du Levant & d'Italie, 16 à 38 ℔, la *charge peſant* 243 ℔ *poids de marc*.

Marchandises *à la livre.*

Caffé du Levant, 32 ß; — caffé de la Martinique, 10 ß à 13 ß 6 ₰; — caffé du Cap, 9 ß 6 ₰ à 12 ß; — cacao des caraques, 25 ß; — cacao de Maragnan & de la Martinique, 12 ß 6 ₰; — cochenille 15 ℔; muſcade, 7 ℔ 5 ß à 7 ℔ 7 ß 6 ₰; — quinquina, 25 à 50 ß.

Prix *des toiles à la piéce.*

Toiles ajamis, 7 ℔ 5 ß; — bleues 11 ℔; peintes, 9 ℔ 10 ß à 9 ℔ 12 ß 6 ₰, amans, 9 à 9 ℔ 5 ß; — bleues, 12 ℔; — peintes, 11 ℔ 10 ß à 11 ℔ 15 ß.

Arrivée *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port le 14, le 16 & le 17 Juillet, les Navires des Capitaines *Fiaſtre*, *Granet* & *Blancard*, venant du Cap François, chargés de 575 barriques de ſucre terré; — de 20 barriques de ſucre brut; de 64 ſacs de cacao; — de 3950 cuirs tannés; — de 1545 cuirs en poil; — de 1260 piéces de bois de Campêche; — de 1635 ſacs de caffé; — de 69 barriques d'indigo; d'un barril de vieux cuivre.

☞ Le Navire du Capitaine *Durand*, venant de l'Iſle-vache, chargé de 363 barriques de ſucre brut; — de 22 barriques de ſucre terré; — de 89 balles de coton; de 4 ſacs de gingembre; — de 7 ſacs de caffé; — de 35 barriques d'indigo; — de 422 cuirs tannés.

☞ Les Vaiſſeaux des Capitaines *Eyriés* & *Tapoul*, venant de la Martinique, chargés de 943 barriques de ſucre terré; — de 20 barriques de ſucre brut; — de 585 ſacs de caffé; — de 1052 barrils de cacao; — de 41 balles de coton; — de 2670 cuirs; de 1650 piéces de bois de Campêche; — de 20 barrils d'indigo; — de 38 quintaux de canefice; — de 3 barrils de caret; — de 8 barrils de cuivre.

☞ La Pinque du Capitaine *Olivier*, venant de Conſtantinople, chargée de 5 balles de laine panorme; — de 60 balles de laine pellade; — de 15 balles de laine ſurge; de 53 balles de laine lavée; — de 65 balles de fil de chêvre; de 60 pains de cuivre; — de 16 ſacs de cire jaune.

☞ Les Bâtimens des Capitaines *Audibert* & *Engelfret*, venant de Smyrne, chargés de 452 balles de coton en laine; de 61 balles de coton rouge filé; — de 40 ſacs de fil de chêvre; de 2 caiſſes de poil de chêvre; — de 2 balles de laine de chevron; de 4 caiſſes de térébentine; — de 3 caiſſes d'opium; — de 132 cuirs de bufles; — de 44 ſacs de galles; — de 8 ſacs de cire; de 2 balles de bourre; — de 15 balles de laine ſurge; — de 30 balles de laine pellade; — de 12 caiſſes de gomme adragan-

te; — de 3 balles de mouſſeline; — de 10 ſacs de caffé.

DE L'ORIENT, *le 3 Août 1764.*

Le Vaiſſeau de la Compagnie des Indes nommé la *Paix*, venant de Canton en Chine, eſt arrivé hier au ſoir, chargé de 3033 caiſſes de thés divers; — de 100 caiſſes de porcelaines diverſes; — de 23 caiſſes de ſoie de Nankin; — de 12 caiſſes de cabarets vernis; — de 700 paquets de rottins; — de 18000 ℔ d'eſquine; — de 3646 buches de bois de ſapan; — 60 piéces de pekins unis; — de 30 piéces de patiſſoye, de 38 piéces de damas à 2 couleurs.

C'eſt le dernier Vaiſſeau que la Compagnie attendoit cette année pour arrêter le jour de ſa vente, ce qui la déterminera à la faire de bonne heure.

DE NANTES, *le 4 Août 1764.*

ARRIVÉE *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port les Navires la *Jeune Marie*, du Cap, de 400 tonneaux; Capitaine le S. la Morliere, venant du Port au Prince & de S. Marc; — & la *Jeune Roſe*, de Nantes, de 200 tonneaux, Armateur M. Babut, Capitaine le S. Lechauf, venant de la Martinique, chargés de 131 barriques, 12 quarts de ſucre brut; de 367 barriques, 23 quarts de ſucre terré & tête; — de 10 futailles, 123 barriques, 306 quarts, 70 ſacs de caffé; — d'un quart d'indigo; — de 65 balles & ballots de coton; — de 6 quarts, 199 ſacs de cacao; de 37 barrils, 1 caiſſe de confitures & liqueurs; — de 44 paquets & demi de canefice.

NAVIRES *en armement.*

Le Navire la *Marie*, de 60 tonneaux, Armateur M. *Clanchy*, Capitaine le S. Dupuy, eſt en charge pour la Martinique.

☞ Le *Hardy*, de 350 tonneaux, Armateur M. *Claude Lorry*, Capitaine le S. Hardy, eſt en charge pour le Cap.

☞ Le *Zephir*, de 180 tonneaux, Armateur M. *Broudon*, Capitaine le S. Pierre le Ray, eſt en charge pour le Cap.

☞ Le *Tigre*, de 150 tonneaux, Armateur M. *Eſpivent de la Villeboiſnet*, Capitaine M. le Chevalier de Launay, eſt en charge pour la Martinique.

Quoique le prix des ſucres ſe ſoit ſoutenu juſqu'à ce jour, on croit que l'arrivée d'un grand nombre de Navires qu'on attend dans ce Port ſous trois mois, le fera tomber, ſur-tout au retour de 32 Negriers expédiés l'année derniere.

DE DUNKERQUE, *le 5 Août 1764.*

ARRIVÉE *de Navires des Colonies.*

Il eſt entré dans ce Port pendant le mois de Juillet, le Navire *la Victoire*, Capitaine Gerard Morel, venant de St. Domingue, & le *Boute en train*, Capitaine Julbin, venant de l'Amérique.

ARRIVÉE *de Navires étrangers pendant le mois de Juillet.*

Le Navire le *Jeune Jean*, Capitaine Antoine ſchouten, & celui *l'Annia*, Capitaine Vandeſtram, venant d'Amſterdam; — le *Dauphin*, Capitaine Thomas Godowin; le *Marchand de Londres*, Capitaine Wm. Gardner, le *Soleil levant*, Capitaine Samuel Guilbée, la *Manon*, Capitaine Bois-Laurent, le *Jean & Marie*, Capitaine Thomas Wigmore, la *Marie*, Capitaine Georges Gilbée, & le *London*, Capitaine Larb. Goodowin, venant tous ſept de Londres; — le Navire les trois *Freres* Capitaine Michel Veſtecgh & les *trois Freres*, Capitaine Jacob Vanderkaa, venant de Dort; — la *Marguerite*, Capitaine Jean Wal, venant de Montroff; — la *Providence*, Capitaine Guillaume Fogue, & la *Providence*, Capitaine Jacques Dons, venant de Rocheſter; — la *Catherine & Marie*, Capitaine William Daulay, venant de Couk; — la *Marie, Capitaine Larenchelt*, & le *jeune Ulrick*, Capitaine Sybe Cruſt Heevogt, venant d'Hambourg; — le *Devoir*, Capitaine Richard Ford, le *Marchand de Dublin*, Capitaine John Geyg, & le *Endever*, Capitaine Thomas Bridger, venant de Liverpool; — la *Sainte Anne*, Capitaine Pierre Poodſt, la *Fortune*, Capitaine Thomas Sablé, & *Lhallaine*, Capitaine Jean Ocket, venant d'Oſtende; — *l'Elizabeth*, Capitaine John Jack, le *Joſeph & François*, Capitaine George Dienn, & *l'Heureux ſuccès*, Capitaine Cielbert Bouden, venant de Sunderland; — la *Liberté* Capitaine Jacob de Roo venant de Nieuport; — la *Corneilla*, Capitaine Nicolas Verſchoor, venant de Rotterdam;

la *Paix*, Capitaine James Clarſſne ; venant de Fleſſingue.

NAVIRES *partis pour les Colonies pendant le mois de Juillet.*

Le *Meſſie*, Capitaine Gaſpard, fils allant à l'Amérique ; — la *Dauphine*, Capitaine A *Figoly*, allant à la Martinique ; le *Chevalier Dubourg Lamarque*, Capitaine Jean Romberet, allant à la Guadaloupe.

NAVIRES *ſortis pour l'Etranger pendant le mois de Juillet*

L'Union, Capitaine Antoine Dierens, allant à Bilbao ; — *l'Oiſeau*, Capitaine Joſeph Manningh, & les *Catherine & Marie* Capitaine Wam Donling, allant à Corck ; le *Gedeon & Anna*, Capitaine Richard Gilbe, la *Jeanne*, Capitaine Thomas Barrois, le *Dunkerque*, Capitaine Joſeph Walton, la *Salley*, Capitaine Samuel Hone, le *Dauphin*, Capitaine Thomas Goodwin, le Kent, Capitaine Richard Wood, le *Marchand de Londres*, Capitaine Wam Gardener, & le *Soleil Levant*, Capitaine Samuel Gilbée, allant à Londres ; — le *Spedewel*, Capitaine John Miller, allant à Maldon ; les *Bien-aimés Freres*, Capitaine Samuel Dauſley allant à Neufchâtel ; — la *Cecile* Capitaine Ole Styers, allant à Holmſtrand, la *Providence*, Capitaine James Hans Phry, & la *Providence*, Cap. James Dowes allant à Rocheſter ; — le *James adventure*, Capitaine George Finlay, allant à l'Iſle de Man ; — *l'Elizabeth*, Capitaine Alexandre Lan, allant à Bergue en Norvege ; — le *Jeune Albert*, Capitaine Pierre de Haan, allant à Amſterdam ; — le *Saint Mathieu*, Capitaine Hervé Morain, allant à St. Sebaſtien ; — le *Jeune Michel* Capitaine Jean Vertſlecgh, allant à Dort, les deux *Freres*, Capitaine Jacques Ocket, & la *Fortune*, Capitaine Thomas Sablé, allant à Oſtende ; — le *Devoir*, Capitaine Richard Ford, allant à Arondel ; — *Lanceſton*, Capitaine Wm. Wylliams, allant à Padſton ; — le *Devoir*, Capitaine Thomas Bridger, allant à Brighthelmſton ; — la *Sainte Anne*, Capitaine Pierre Proodts, allant à Nieuport ; — la Demoiſelle *Akerman*, Capitaine Jean Jurgens, & la *Félicité Marie Anne*, Capitaine Pierre Blanckman, allant à Hambourg ; le *Marchand de Dublin*, Capitaine Jean Glagg, allant à Peteſbourg ; — la *Turelle & ſarra*, Capitaine Turrelle Lambley, & le *St. Joſeph & François*, Capitaine, Georges Dien, allant à Sunderland.

DU HAVRE, *le 5 Août* 1764.

ARRIVÉE DE NAVIRES.

Il eſt entré dans ce Port le 28 Juillet, le Brigantin Suédois *l'Anne Sophie*, Capitaine Olof Skoglund, venant de Halmſtad, chargé de 241 barrils de Brai ; — de 179 Barres de fer ; — d'un grenier de planches & demies planches de ſapin ; — la Galiote Hollandoiſe le *Roulans* Capitaine Hans Jacob Barff, venant de Wybourg, chargée d'une partie de planches de ſapin ; — les Sloups la *Ste. Barbe* Capitaine Arthur Juguel, & la *Marie Anne* Capitaine Michel Lucas, venant de Marennes, chargés de 131 muids, 10 boiſſeaux de ſel.

DÉPART *de Navires.*

Il eſt ſorti de ce Port le 30 Juillet, le Sloup la *Providence* Capitaine Morel, allant à St. Marc en paſſant par le Cap François.

La Polacre le *St. Antoine*, Capitaine Chevalier allant à Marſeille en leſt.

Il eſt auſſi ſorti de ce Port le 4 Août, la Galiote Hollandoiſe la *Dame Gerarde* Capitaine Pietes Sipkes, allant à Amſterdam, chargée de ſucre & de caffé.

NAVIRES *en armement.*

Le Navire la *Fidélité* du port de 250 tonneaux, armé de 8 canons, 27 hommes d'équipage, commandé par le Capitaine Clouet Dubuiſſon, eſt actuellement en charge dans ce Port pour aller en droiture à la Martinique, & partira le 15 Octobre prochain. Ceux qui voudront y paſſer ou y charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Paris à MM. *Grand & Labbard Banquiers*, à Rouen, à M. *Garvey*, *Négociant*, à Caen, à M. *Cuſſy*, au Havre, à M. *Potain* ou audit Capitaine.

☞ Le Navire la *Marguerite*, du port de 140 tonneaux, armé de 4 canons, 14 hommes d'équipage, commandé par le Capitaine François Beauvais, eſt en charge en ce Port pour aller en droiture à la Martinique, & partira à la fin dn mois d'Août. Ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront au Havre à M. *Daubichon*, *Négociant*.

Il eſt entré dans ce Port pendant le mois de Juillet 53 Navires dont 30 Fran-

çois, 11 Anglois, 9 Hollandois, 2 Danois, un Suédois dont 4 en relâche & 5 en lest, les 44 autres chargés de 1720 barriques, 3 demies-barriques, 58 tierçons 90 quarts, 2 barrils de sucre terré, tête & brut; — de 109 boucauds, 1345 barriques, 479 tierçons, 1330 quarts, 2795 sacs de caffé de la Martinique, de la Guadaloupe & de St. Domingue; — de 484 balles, 282 ballots, 207 balles & ballots, 35 ballotins, 6 sacs de coton de l'Amérique; de 89 balles 2 ballots de coton en laine du Levant; — de 2 balles de coton filé du Levant; — de 70 barriques, 16 tierçons, 119 quarts, 15 ancres d'indigo; — de 116700 ℔, 949 buches, 1 grenier de bois de Campêche; — d'un morceau de bois rouge; — de 6 madriers de bois d'Acajou; — d'un grenier, 61 billes de bois de Gayac; — de 24 quarts 2 sacs de cacao; — de 285 cuirs en poil; de 23 barrils de citrons confits; — de 25 barrils, 1 caisse de confiture; — de 61 caisses de liqueurs; — de 71 caves, 41 caisses, 1 barril de sirop; — de 154 caisses, 2691 demi caisses, 140 tierces-caisses, 88 tambours de savon; — de 76 piéces, 6 demi-piéces, 1 barril d'huile; — de 2 barriques d'huile de morue, de 5 caisses, 1 barrique de suc de regliſſe; — de 4 barriques de souffre; — de 122 sacs d'alun; de 4 balles de sumac; — de 14 sacs de noix de galles; — de 48 balles de pierre-ponce; — de 100 caisses de citrons; — de 4 barriques 9 caisses, 2 barrils, 1 panier 4 tierçons, 3 dames-jeannes, 1 caisson de vin de différentes qualités; — de 1297 barrils, 2 tierçons de bœuf salé; — de 171 frequins, 525 quarts de beurre; — de 25 caisses de chandelles; — de 6 piéces, 1 barril d'eau-de-vie, de 270 piéces de plomb; de 1087 boucauds de tabac; — de 5 futailles, 2 caisses d'échantillons de tabac; de 46 barrils de gaudron; — de 391 barrils de brai; — de 5 greniers, 1 partie, 50 planches & demi-planches de sapin; — de 2 greniers de douvelles; — de 66 avirons; — de 25 petits mâts; — d'un grenier, 98 sapins; — de 15 douzaines d'anspects; — de 1125 barres de fer; — de 3 ancres de fer; — de 20 milliers de maquereaux salés; d'un quart, 2 barrils de caret; d'une caisse de clinquaillerie; de 2 greniers, 389 muids, 6 sacs, 31 boisseaux de sel; — de 9 caisses de fayance; — de 19 caisses de manne; — de 4 caisses d'eau de fleur d'orange; — de 10 balles de roseaux; de 5 balles de laine de chevron; — de 6 paniers d'aniſette; — de 3600 de morue, grand compte; — d'un grenier de naux & langues de morue; — de 268 chaldres de charbon de terre; — de 12 chaldres de meulles à Taillandiers; — de 2 balles de cire; — de 18 caisses de platilles; — de 6 barrils d'azure; — d'une futaille de pelleterie; — d'une futaille de soie de porc; d'une futaille de plume; — d'un caisson de chicotin; — de 4000 barrils de noir de fumée; — de 20 balles de poivre; — d'une futaille de girofle; — d'un grenier, 151 ballots, 114 sacs de canefice; — d'un quart de gomme de Gayac; de 2 caisses de marchandises; — de 90 milliers d'ardoises; — d'un barril de vieux cuivre; de 29 jarres vuides; — de 4 barriques de terre d'ombre; — de 23 sacs de gingembre; — d'une caisse de hardes, d'une futaille de corne à lanterne; — d'une barrique de saumur.

DE BLOIS *le 6 Août 1764.*

L'eau-de-vie fut vendue Samedi au Bureau de cette Ville 85 & 86 ℔ les 29 *Veltes* ½ avec demande, cette augmentation inatendue pendant que depuis près de deux mois il y a une grande quantité de chaudieres occupées a en faire, vient autant de la recherche que l'on fait de cette denrée, que de l'idée que l'on a que les vins que l'on va recuillir ne seront pas destinés à être convertis en eau-de-vie.

Les vins pour la chaudiere qui valoient 20, 22 & 24 ℔ le *tonneau*, se vendent aujourd'hui 30 & 33 ℔ Les vins rouges des petits crus pour la boîte, 30 à 36 ℔

Les vignes sont très-belles on évalue la récolte à une bonne demi-année, on a lieu de présumer que le vin sera d'une très-bonne qualité. on espere que la vendange se fera de bonne heure y ayant déjà des raisins rouges de mangeables, & des blancs qui commencent à meurir.

La récolte des bleds est presque finie, elle n'a jamais été faite par un plus beau tems, la qualité en est parfaite. Le bled nouveau fut vendu Samedi 4 Août 60 & 63 ℔ Le bled vieux, 51 & 54 ℔ *le muid*, pésant 11 à 1200 ℔, *poid de marc*; l'avoine,